

Scania ProRemote

Información

Scania recomienda encarecidamente que un técnico de Scania capacitado en un taller autorizado realice la instalación.

Las actualizaciones de software deben realizarse únicamente en talleres autorizados.

No abra el dispositivo. De hacerlo, la garantía de Scania quedará anulada.

Limitaciones

Este producto está optimizado para su uso con camiones de generación de sistema eléctrico 6 (SESAMM6).

Para que el dispositivo pueda controlar el peso, el camión debe tener suspensiones neumáticas completas.

El camión debe estar equipado con la unidad de control BCI (Bodywork – FPC5837A) y tener el EXT CAN-Bus habilitado a 250kbps.

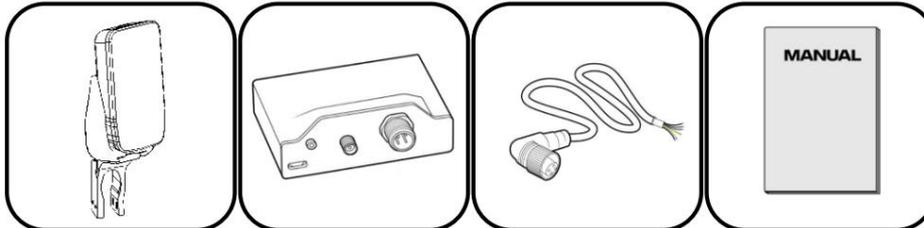
Para que el arranque del motor funcione, el camión debe estar preparado con "Arranque remoto del motor" - FPC3313B.

Para que funcione el control de velocidad del motor, el "Tipo de control" en SDP3 (o SWS) debe configurarse en "Canal externo".

Atención:

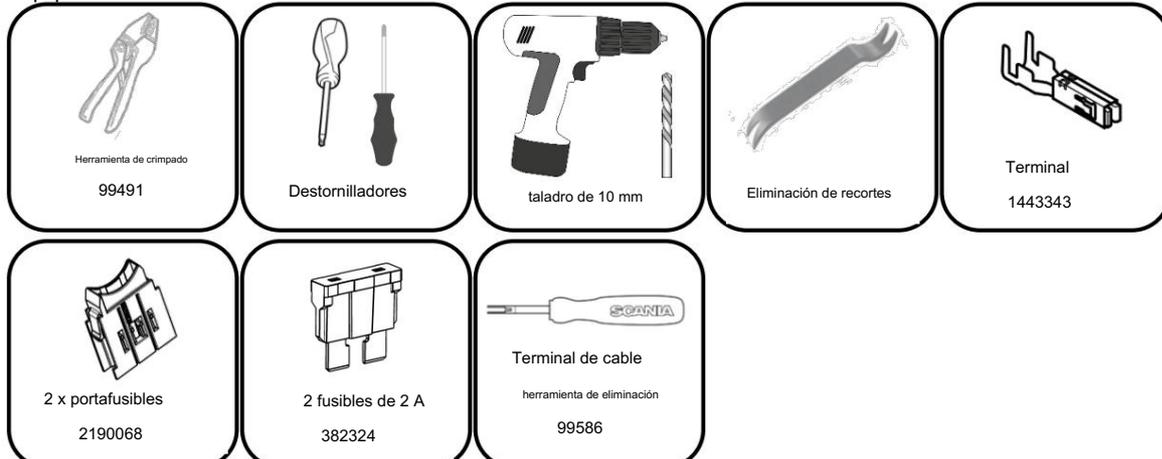
- o El dispositivo puede no funcionar bien con ciertas carrocerías. o El dispositivo no debe instalarse en camiones equipados con bolsas de aire laterales, al acoplar
- La estación está montada en la manija de embarque.

Contenido del kit



- o Estación de acoplamiento (+cable + tornillos de montaje M3) y unidad controladora portátil (+cable de alimentación)
- o Transmisor con antena (+junta tórica)
- o Cable CAN Bus para transmisor
- o Instrucciones

Equipo necesario



Será necesaria una herramienta para tirar de cables si el tubo que conecta los dos lados desde el interior del panel de instrumentos se utiliza para conectar la estación de acoplamiento a la alimentación de la unidad electrónica central.

También se pueden emplear herramientas de manipulación de terminales para manejar la extracción de los pines de los terminales.

Montaje Los 2

componentes principales, el transmisor y la estación de acoplamiento, se instalan debajo del techo en el lado del pasajero y en la parte superior de la manija de embarque en el lado del conductor respectivamente.

Potencia del

transmisor: 12/24 V CC

El transmisor debe montarse entre el panel del techo y la carrocería del techo en el lado del pasajero.

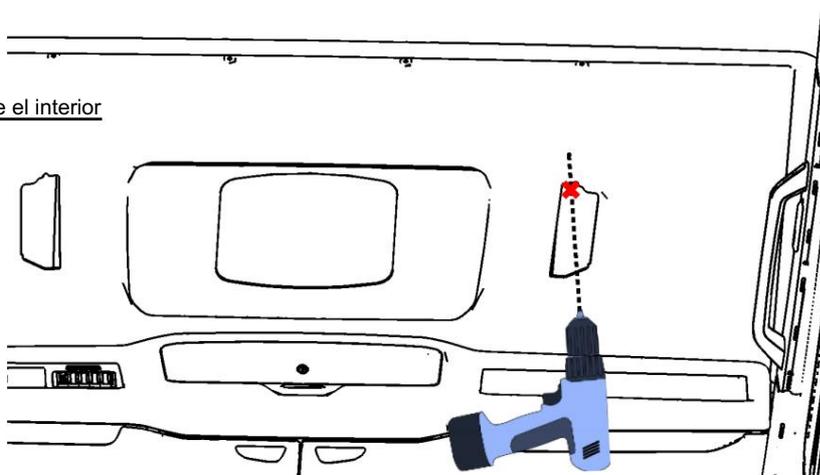
Se perforará el techo para que la antena del transmisor quede en el exterior de la carrocería. El cable sobrante se puede enrollar o cortar.

Se debe usar una broca de 10 mm para abrir un orificio en la carrocería de la cabina, ya sea desde el interior o desde el exterior. La ubicación exacta del orificio no está especificada y puede hacerse a voluntad, siempre que no interfiera con otros componentes del techo (p. ej., el deflector de aire del techo, otras antenas, bocinas, etc.). El sellado se realiza con la junta tórica y otros medios complementarios si es necesario.

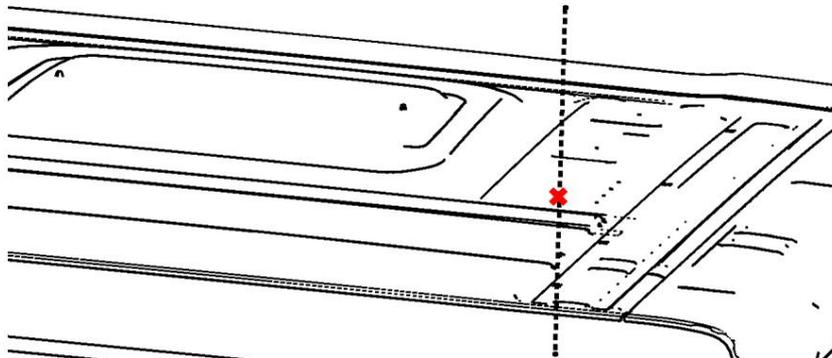
Atención:

- o Se debe garantizar que el transmisor reciba alimentación únicamente cuando la antena esté conectado de forma segura al dispositivo y no de otra manera.
- o Los dos blindajes de los cables que rodean los cables del transmisor deben estar conectados a tierra.

desde el interior



desde el exterior

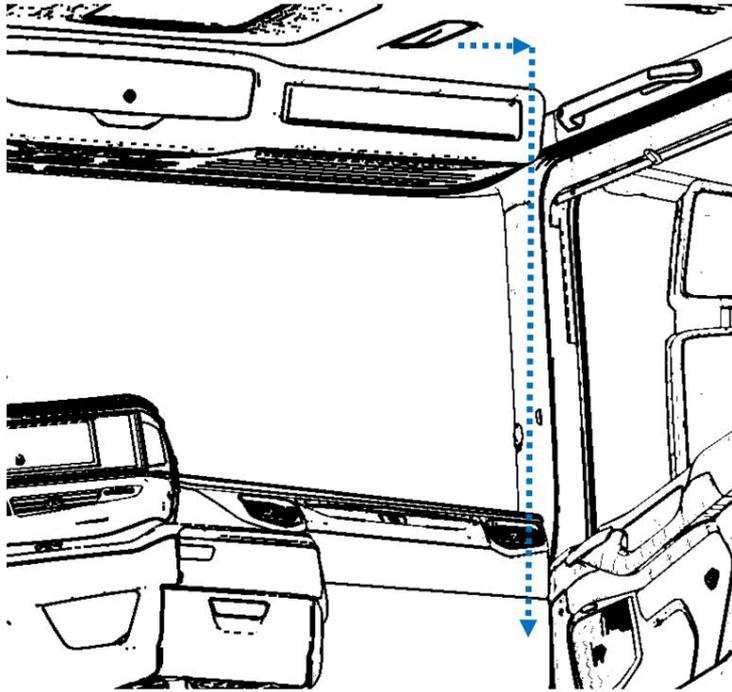


3190098

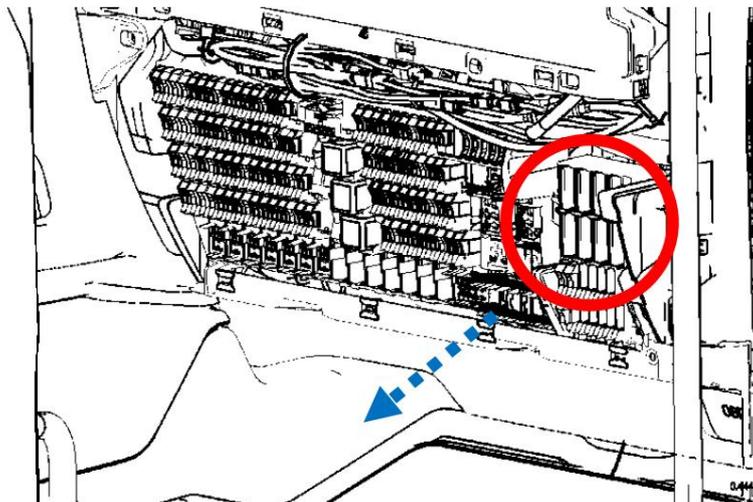
Instrucciones de montaje

SCANIA

El recorrido del cable desde el transmisor situado en el techo hasta la unidad electrónica central se realiza a través del pilar A.



El cable CAN Bus se debe conectar al conector C493 de la unidad de control BCI después de quitar la unidad electrónica de carrocería más pequeña de la que está colocada detrás.

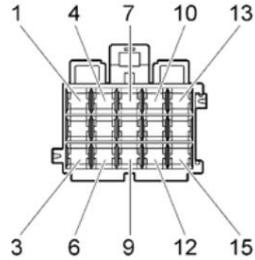
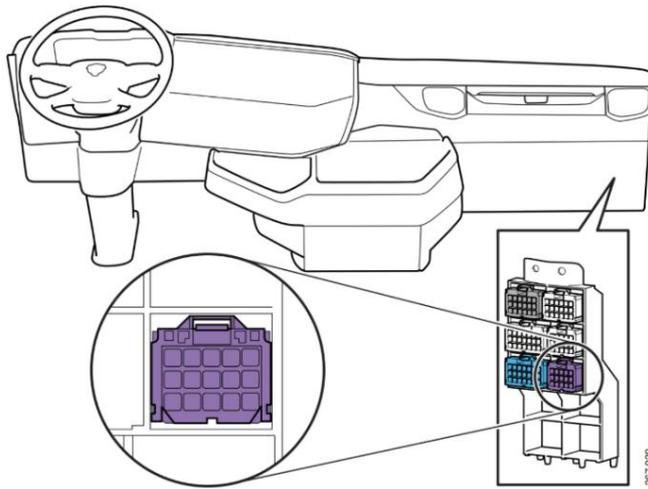


3190098

Instrucciones de montaje

SCANIA

El conector C493 es morado, como se muestra en la imagen a continuación. Dos de los cables son de bus CAN y se conectan a los pines del conector C493, como se muestra a continuación. Hay dos cables negros, ambos conectados a tierra. Finalmente, el cable rojo se conecta a la alimentación conmutada de 24 V del camión. El resto de los cables (6 más) no deben cortarse, sino guardarse a un lado para un posible uso futuro.



RED	8-60V
BLACK	GROUND
WHITE	CAN-L (493-3)
BLUE	CAN-H (C493-4)
OUTPUT 1-6	NOT IN USE

Estación de acoplamiento

Alimentación: 12/24 V CC

La estación de acoplamiento se instala en la parte superior del asidero de embarque, como se muestra en la imagen inferior. Puede montarse en otras posiciones según las necesidades, la ergonomía de cada aplicación y el conductor. Scania proporciona un soporte compatible únicamente con el asidero del empeine.

Se recomienda que la estación de acoplamiento se conecte a la unidad electrónica central. El cable debe ser lo suficientemente largo como para llegar a esa distancia a través del tubo de plástico que termina en la unidad electrónica central. El tendido desde la estación de acoplamiento hasta el inicio del tubo debe realizarse a través del pilar A.

Si resulta más fácil, la alimentación para la estación de acoplamiento se puede obtener de otras fuentes en el panel de instrumentos.

Hay un total de 3 cables: dos negros y uno rojo. Ambos cables negros se conectan a tierra, mientras que el rojo se conecta a una tensión permanente de 12/24 V, lo que garantiza el suministro de energía incluso con el encendido apagado.

Los pequeños tornillos M3 deben atornillarse con cuidado para evitar cualquier deformación de la abrazadera.

El tornillo extra largo se incluye como guía para ajustar y, si se usa primero para mantener la abrazadera junta, luego debe reemplazarse con el tornillo más corto.

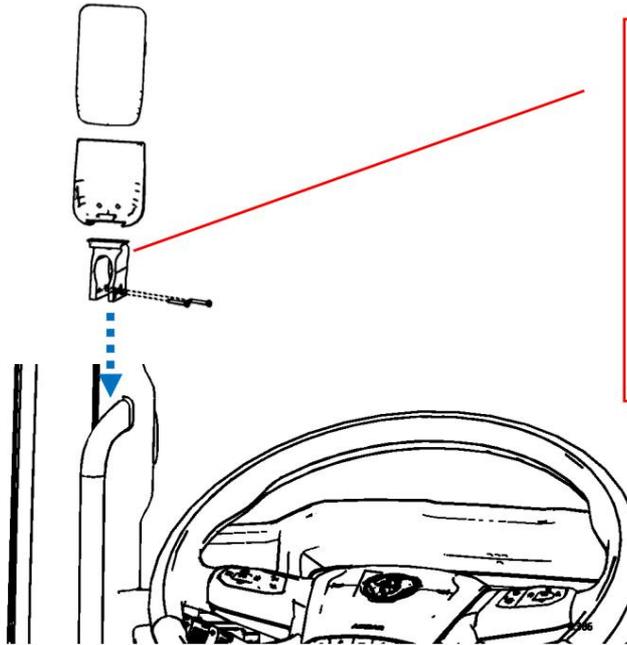
Sólo para camiones con volante a la derecha:

Si la estación de acoplamiento se va a montar en un camión con volante a la derecha, la parte superior del soporte de sujeción debe colocarse en la posición opuesta. Tras retirar el tornillo, es necesario alinear las marcas premarcadas del otro lado. Las marcas se muestran en la imagen a continuación.

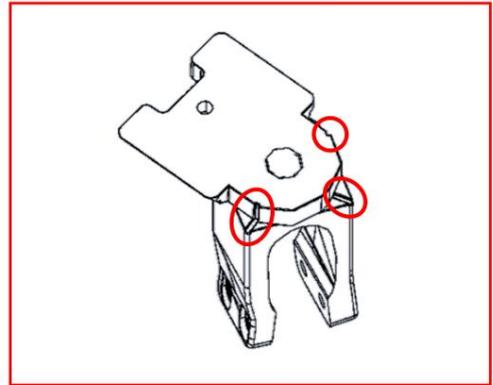
3190098

Instrucciones de montaje

SCANIA



Sólo para camiones con volante a la derecha:



El tubo de plástico vacío que conecta ambos lados se encuentra retirando el panel de la unidad electrónica central a la izquierda del volante, como se muestra en las imágenes a continuación. Se debe usar una herramienta para pasar el cable al otro lado a través del tubo. El otro extremo del tubo se encuentra junto a la unidad de control BCI, tras retirar la unidad electrónica de la carrocería, como se muestra arriba.

